



## **Formandens beretning for 2009**

### **Året der gik**

- Det har igen været en forrygende udvikling, hvor der har været en støt stigende udvikling af medlemsantallet, en fyldt aktivitetskalender og ikke mindst en fortsat stor tilgang af køretøjer.

### **Medlemmer**

- I dag (februar 2010) er der mere end 460 medlemmer, som enten deltager aktivt i skru- og renoveringsarbejdet i Fredskoven eller i Vordingborg, deltager i fremvisning af køretøjerne eller som bakker op om arbejdet gennem moralsk og økonomisk støtte.
- Det har især været en stor ære og fornøjelse, at Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik har sagt ja til at være foreningens første æresmedlem.
- De mange medlemmer kommer fra nær og fjern – der er mange medlemmer fra Syd-, Midt og Vestsjælland, en del fra resten af Sjælland og Lolland Falster, enkelte fra Jylland og Fyn samt nogle få fra udlandet (Sverige, Tyskland, Canada og Belgien). Medlemmer mødes i Fredskoven på de faste skruetirs-dage (16 – 22) eller på den månedlige skruelørdag eller – søndag (9 – 16). Disse skruedage suppleres ofte med udvidede åbningstider, fx åbnes der typisk kl. 12 på tirsdagene, og hver måned suppleres den faste skruesøndag med yderligere åbne søndage. Disse tilføjede åbningstider forvaltes af K.S. Jørgensen, som har påtaget sig ”nøglemester-hvervet”, og vi vil sige KS rigtigt meget tak for denne indsats.
- Der kan sagtens være mere end 20 medlemmer på en tirsdag aften, som kommer og arbejder på faste køretøjer, hjælper til med at indrette området eller som bidrager med kloge ord og erfaringer, hvor det behøves. På skruelørdagene / -søndagene kan der sagtens være 40 - 50 medlemmer samt en del besøgende i skoven.

### **Bestyrelsesarbejdet**

- Bestyrelsesarbejdet har trukket på alle bestyrelsesmedlemmer – og omfanget har stillet store krav til opbakning fra det familiemæssige bagland. Der har været afholdt fire bestyrelsesmøde samt en del driftsmøder. Foreningens nye næstformand, major Johnny Stigler, CMO/GHR, som er regimentets repræsentant i bestyrelsen, har deltaget i nogle af møderne, men har af tjenstlige og personlige grunde været nødt til at begrænse sin deltagelse i arbejdet indtil nu.

- Bestyrelsesarbejdet har også trukket for mange veksler på nogle af medlemmerne, som nu ønsker sig afløst. Vi vil naturligvis takke dem, der afgår for en stor og ihærdig indsats.

## Materiel og faciliteter

- Samarbejde med Udleverende Depot på Antvorskov Kaserne om rammerne i Fredskovsdepotet har været formidabelt, idet vi løbende har kunnet skabe god plads til alle køretøjer og andet materiel.
- Mere konkret er det blevet til:
  - Bygning 1:
    - Opholdslokaler, kontor, værksted og depotområde for reservedele og små hjulkøretøjer
  - Bygning 2:
    - Opvarmet værksted med værkstedsindretning samt garage for store køretøjer
  - Bygning 3:
    - Uopvarmet, men ventileret, garage for store køretøjer
  - Bygning 5:
    - Uopvarmet, men ventileret, garage for store køretøjer (primært KVG)

Samarbejdet med Lokalt Støtteelement Vordingborg fungerer også yderst tilfredsstillende, og den service der ydes, når noget ikke virker, er af stor betydning for vores arbejde.

## Køretøjer

- De helt gamle køretøjer som Humber og Mosegrisen har samlet medlemmer, som har adskilt disse og slebet og skruet, og begge køretøjer er i den meget spændende fase, hvor de sandblæste og malede dele nu samles.
- Arbejdet med de gamle M10 og M24 har også taget fart. I Bygning 2 er disse køretøjer samlet og tårne taget af, motorer og andet udstyr skilt ad. Men der er stadig en del arbejde tilbage, før disse igen kan vises frem for publikum med brummende motorer.
- Team DANILOG i Vordingborg arbejder stadig på at renovere en PMV M113, men arbejdet med VW Boble og VW Jagtvogn er afsluttet og det overvejes, hvilke køretøjer, der skal derned.
- Efter aftale med HKS om at få BJKVG CENT (BUTTE) tilbage til Sjælland har en gruppe af erfarne og entusiastiske Centurion-folk kastet sig over at klargøre en tilsvarende, som HKS skal have retur.

- Listen over køretøjer, som vi har råderet over, er lang – faktisk er der 66 individnumre på listen (her er alt, også påhængsvogne og feltcykler medregnet).
- Vi skylder også KS og Brian Brodersen en stor tak for det enorme arbejde, der er lagt for dagen med at lægge historiske ”soldaterbilleder” op på hjemmesiden. Det kan stjæle meget af ens familietid, hvis man begynder at kigge på disse billeder, der er lagt ind under de køretøjer, som er med på billederne.

### Hærens museums projekt

- Der arbejdes fortsat på at udvikle samarbejdet på tværs af Danmark, med Jydske Dragonregiments Veteranpanserforening og Hærens Kampskoles Museumsgruppe – kraftigt støttet af DMKF (Dansk Militærhistorisk Køretøjs Forening), Gilleleje Gruppen med flere. Alle arbejder mod samme mål: At sikre, renovere, vedligeholde, bevare og fremvise militærhistoriske køretøjer.
- Samarbejdet medfører også, at der udveksles viden, reservedele og køretøjer på tværs af disse foreninger, men de mest markante aktiviteter i 2009 har været:
  - **Åben Hede i Oksbøl** – hvor der blev gennemført en skarpskydning med kampvogne (CENT og LEO 1A5DK) samt forevist en del øvrigt materiel (gentages i august 2010)
  - **JDRV SHOW 2009** – hvor venner i Holstebro havde indbudt alt hvad der kunne køre til tre spændende dage (i regnvejr), hvor Berlin-muren blev reetableret, hvor køretøjer blev fremvist og hvor venskaber på tværs af foreninger og interesser blev udbygget.

### Aktiviteter

- Køretøjerne har været med ved Åbent Hus / Forældredag ved Gardehusarregimentet og DANIOLOG, men der har også været bud efter køretøjerne i forbindelse med Det årlige veterantræf i Græsted, og Den Kongelige Livgardes deltagelse i Københavns Kulturnat i 2008.
- Vi deltog også ved Veteranbilstævnet på Gavnø, hvor såvel panser som hjulkøretøjer skabte opmærksomhed – på den gode måde. Køretøjerne blev kørt ad offentlige veje, som var reguleret med Politiets og Politihjemmeværnskompagniet bistand.
- Der har også været mange besøg hos os. Soldaterforeninger har aflagt besøg på skruedagene, Nordisk Hjemmeværnsstævne havde et besøg indlagt i deres program. De Grå Pantere aflagde igen i år foreningen et julebesøg, hvor tidligere officerer fra de tre regimenter fik en opdatering om foreningens udvikling og nød en hyggelig frokost i vores lokaler.
- På de indre linjer er det også blevet til en hyggelig sommerfest og en god julefrokost, hvor de gamle slidte historier blev fortalt endnu en gang. Den mest markante medlemsaktivitet i 2009 var vel nok besøget på Deutches Panzer Museum i Munster i Tyskland, hvor en busfuld morgenfriske medlemmer drog fra Næstved tidligt om morgenen, for at lande i Munster før frokost og besigtige de mere en 120 renoverede pansrede køretøjer.

## Økonomi

- Bestyrelsens forslag til at fastholde det årlige kontingent på 100,- blev jo nedstemt på generalforsamlingen i 2009 og erstattet af et forslag om at forhøje dette til 150,- om året. Det måtte vi jo leve med, og det har vist sig, at det har været godt, idet de mange aktiviteter og projekter med mere trækker godt i kassererens regneark.
- Naturligvis dækker kontingentet ikke omkostningerne til indkøb af reservedele og deltagelse i de forskellige aktiviteter alene, men velvillige sponsorer gør det muligt at få enderne til at nå sammen, og her skal Historisk Samlings Venner og Historisk Fond samt bidrag fra nogle af de besøgende grupper nævnes.
- Vi har også haft den positive oplevelse, at vi har fået en civil hovedsponsor, som vi har indgået en sponsoraftale med, hvor det årlige sponsorat vokser over de kommende år. Sponsoren, som hedder **Copenhagen Group A/S**, har krav på et par aktiviteter om året (for medarbejdere og / eller kunder) samt profilering på hjemmeside og brochurer.
- Det er fortsat af stor betydning, at depoter og andre ikke kasserer reservedele, som er forældede eller skal kasseres af anden grund, uden at foreningen får tilbudt disse til arbejdet med køretøjerne.

## Hjemmesiden

- Hjemmesiden benyttes fortsat som den primære kommunikationskanal, og siden etableringen i juni 2007 har der været mere end 36.000 besøgende på forsiden, heraf mere end 25.000 på den nye side!
- Siden – som findes via [www.ghrvpk.dk](http://www.ghrvpk.dk) – opdateres meget hyppigt. Vi har valgt at benytte samme designlinje som Forsvaret. Det er valgt for at give et signal (til besøgende såvel som til Forsvaret) om, at vi betragter os som en del af dette!
- Vi benytter ikke Forsvaret IT-plattform, men har en aftale om, at det er i orden, at vi har ”kopieret” designet til vores hjemmeside.

## Fremtiden

- GHRVPK vil fortsat være en naturlig del af Gardehusarregimentets Historiske Samling – hvor den køretøjsmæssige historie fortælles og formidles i tæt samarbejde med den stationære samling over depotet på Antvorskov Kaserne.
- Ambitionen er at komme så meget rundt som muligt – til GHRs egne aktiviteter såvel som til andre relevante aktiviteter ved andre regimente og myndigheder og ved stævner, kulturarrangementer etc., hvor det giver mening at fremvise historiske køretøjer. På nuværende tidspunkt skal disse aktiviteter nævnes:
  - KFOR Hjemtagelsesparade i Vordingborg
  - GHR og DANILOG åbent hus i marts
  - Græsted Veterantræf

- Næstved 875 års byjubilæum (?)
  - Veteranbilstævne på Gavnø (?)
  - HKS Åben Hede i Oksbøl
  - GHR Åbent Hus og fælles træf med DMKF m.fl.
  - DANILOG Åbent Hus
  - FKO og LG Kulturnatten i København
- På de indre linjer holder vi fast i, at vi fortsat holder en god julefrokost og en sommerfest – gerne i tilknytning til aktiviteter – om vi kan finde plads til en tur som den til DPM i Munster eller en længere tur til D-dagskysten i Normandiet må fremtiden vise.
  - Vi arbejder også på at udvikle og skabe gode rammer for arbejdet i Fredskoven. Vi har fået skabt et godt sikkerhedsniveau for vitale dele gennem etablering af aflåste områder og sikret nøgleboks. På den måde sikrer vi også, at det, der er stillet til rådighed for os, fortsat er på hylderne og ikke ender, hvor det ikke skal være.
  - De mange opgaver kræver også en fornyelse i den måde, vi (bestyrelsen) arbejder på. Vi er simpelthen nødt til at få flere til at tage fra. Vi har modtaget et forslag om at etablere nogle undergrupper med ansvarlige tovholdere, som fx:
    - Pladsmand
    - Olierumsmand
    - Reservedelsmand
    - Uniformsmand
    - Sadelmager ansvarlig
    - Signalmaterielmand
    - Signalvedligeholdelse (EMEK)
    - Værktøjsmand
    - Nøglemester

Herudover har vi allerede etableret køretøjsgrupper, fx KVG-gruppen, som er kommet godt fra start.

- Vi har også bestemt, at vi fremadrettet benytter den gode gamle rutine med, at der ikke køres med køretøjerne uden en attesteret kontrolbog. Dette ikke mindst for at fastholde anvendelses - historikken og for samtidig at sikre, at alt foregår efter de aftaler og bestemmelser som gælder for vores anvendelse af køretøjer og øvelsesterræn etc.
- Bestyrelsen har besluttet, at vi skrinlægger planerne for deltagelse i det årlige ”The War & Peace Show” i England, idet der er andre opgaver og aktiviteter, som vi vil prioritere højere. Vores samarbejde med DMKF vil naturligvis kunne bruges til at hjælpe enkelte medlemmer nemt og billigt over til dette show, hvis det måtte ønskes. Vi formidler gerne kontakten!

**Steen Thomsen**

**Formand**