



Formandens beretning for 2010

Året der gik

- Endnu et år er gået med fortsat udvikling af medlemsantallet, en fyldt aktivitetskalender og ikke mindst en fortsat tilgang af køretøjer.
- Som en væsentlig ændring af de rammer, vi arbejder under, er det nu bestemt, at vi ”refererer til Regimentschefen”, og at alle aktiviteter skal være afstemt med ham. Det betyder også visse ændringer i vores vedtægter.
- Vi har nu været i gang i mere end tre år, og mange forhold har ændret sig (mest til det positive), markant, og derfor har bestyrelsen fundet det relevant at revidere de vedtægter, som gælder for vores arbejde. Disse ændringer vil blive præsenteret – og forhåbentligt godkendt – straks efter denne beretning.

Medlemmer

- I dag (februar 2011) er der mere end 530 medlemmer, som enten deltager aktivt i skru- og renoveringsarbejdet i Fredskoven eller i Vordingborg, deltager i fremvisning af køretøjerne eller som bakker op om arbejdet gennem moralsk og økonomisk støtte.
- På de mange skruedage stiger antallet af dem, der kommer og ikklæder sig kedeldragterne (eller køredragterne), og der bliver virkelig gået til den.
- Hvis vi lige ser bort fra de dage, hvor der er jagt i skoven, er der stort set åbent samtlige tirsdage og søndage året rundt, idet KS fortsat annoncerer ekstra åbent via hjemmesiden og e-mail, og der skal igen lyde en stor tak for dette arbejde til KS! På skruedagene kan der på de gode (varme) dage sagtens være op til 35 – 45 medlemmer, og på skruesøndagene kan der sagtens være 40 - 60 medlemmer foruden en del besøgende i skoven.

Bestyrelsesarbejdet

- Bestyrelsesarbejdet har trukket på alle bestyrelsesmedlemmer – og omfanget har stillet store krav til opbakning fra det familiemæssige bagland. Der har været afholdt fire bestyrelsesmøder, hvorimod de tidligere driftsmøder har lidt en krank skæbne.
- Bestyrelsen har også lagt grundlaget for en fremtidig retning ved at formulere en vision for GHRVPK. Visionen skal være styrende for vores prioriteringer, og det er bestyrelsen plan, at den

skal foldes ud over hele medlemskredsen, hvilket vil ske straks i 2011. Visionen er formuleret således:

Vision 2013:

Vi er et levende og arbejdende museum, der formidler nyere hærhistorie

Det betyder mere konkret, at ...

- Vi til stadighed tænker i at gøre vores formidling spændende og levende for publikum.
- Vi skal sikre, at vi fortæller historier, der viser helheder, hvor det ikke kun er fremvisning af et køretøj, men publikum skal opleve, at personel, materiel og køretøjer afspejler historien.
- Vi skal udvikle dynamiske virkemidler, som skærper interessen hos publikum for at forstå helheden i det, vi præsenterer.
- Vi skal til stadighed sikre, at vi har opdateret viden om køretøjernes og enhedernes historie i hele perioden fra WW2 til nu.

Vi har et stærkt fællesskab, hvor glæde og entusiasme binder os sammen på tværs af teams, opgaver og forskellige kompetencer





Det betyder mere konkret, at ...









- Vi skaber gode rammer og vilkår for de aktive medlemmer således, at de oplever sig respekteret for deres indsats.
 - Vi påskønner den enkeltes og de forskellige teams bidrag gennem positive tilbagemeldinger og belønninger i form af velforberedte og spændende aktiviteter.
 - Vi skaber opgaver og projekter, som understøtter lysten til at arbejde sammen på tværs af de enkelte teams.
 - Vi sørger for at alles kompetencer bringes i spil på en motiverende og respektfuld måde.
- Foreningens nye næstformand, major Tommy Rasmussen, som til daglig er chef for garnisonsstøtteelementet ved GHR, og som er regimentets repræsentant i bestyrelsen, har bidraget utroligt meget til at styrke kontakten mellem GHRVPK og Regimentet – og til mange andre relationer ”indenfor hegnet”. Tommys baggrund som tidligere chef for det store værksted på Antvorskov Kaserne har i den grad bidraget til et excellent næstformandskab! Tak for det, Tommy!
 - Det nye bestyrelseshold, som blev sammensat efter valget af nye medlemmer sidste år, har fungeret fornemt, og det er ikke lykkedes at trække så meget på den enkelte, at der er nogen, der ønsker sig afløst.
 - Til gengæld har vores revisor, Hans Peter Bach, ønsket at trække sig, da han ikke synes, han får tid nok til at følge arbejdet i Fredskoven, og bestyrelsen har så set sig om efter en ny revisor, som vil påtage sig arbejdet. Det er lykkedes at motivere Claus Kjær Madsen, som er villig til at lade sig








vælge til dette arbejde. Steen Henriksen, revisorsuppleant, ønsker også at overlade hvervet til en ny.

Materiel og faciliteter

- Samarbejdet med Udleverende Depot på Antvorskov Kaserne om rammerne i Fredskovsdepotet har været formidabelt, idet vi løbende har kunnet skabe god plads til alle køretøjer og andet materiel.
- Samarbejdet med Lokalt Støtteelement Vordingborg fungerer også yderst tilfredsstillende, og den service der ydes, når noget ikke virker, er af stor betydning for vores arbejde.
- En uanmeldt miljøinspektion har medført, at der er peget på forhold, som vi ikke kan leve med. Det er blevet bearbejdet gennem et konstruktivt samarbejde med FMT / FDD, LSE VOR og GHR, og det korte af det lange er, at vi har udpeget en miljøansvarlig, som skal holde alle os andre i ørene, når det handler om farlige væsker, affald, opbevaring af materialer etc., og vi skylder Claus Kjær Madsen en stor tak for, at han har påtaget sig dette arbejde.
- Vi har endvidere fået godkendt det meste af vores løftegrej – i øvrigt med hjælp af nogle af dem, der besøgte os, da FMT VKDK Ø var på besøg.
- Der er nu etableret en ny struktur for de forskellige forhold, som vi har gang i, idet vi har udpeget nogle fokusansvarlige, som tager ansvaret for afgrænsede områder. Uden dette kunne vi slet ikke være nået så langt, som vi er. Der er etableret fokusansvarlige for disse områder:

Fokusområde	Hovedindhold	Ansvarlig
Administrationsbefalingsmand (ADMBM)	Etablering af reglementsdepot Udlån og anskaffelse af THB, manualer etc. Registrering og vedligeholdelse af "museum" på gangen – udsmykning og beskrivelse CFE registrering og styring	KS Jørgensen  ks@ghrvpk.dk
AKOS ansvarlig (AKOSM)	Godkendelse af kommende aktiviteter Koordination af aktivitetsniveau med RC GHR Etablering af opdaterede beskrivelser og tilmeldingssystemer Kordinator med udpegede delansvarlige	Steen Thomsen  steen.thomsen@ghrvpk.dk
Miljøkontrol (MILJØKONT)	Kontrol med efterlevelse af miljøbestemmelser Beskrivelse af generelle krav til efterlevelse af miljøbestemmelser Koordination med GHR, LSE VOR m.fl. om miljømæssige forhold	Claus Kjær Madsen  claus.madsen@sol.dk
Forsyningsbefalingsmand (FSBM)	Rekvisition af stumper til aktiviteter. Koordination med depoter etc. Udlevering og kvitteringsarbejde Udlevering og registrering af uniforms og munderingsgenstande Kontrol med og udlevering af demilitariserede våben, fx TMG	Thomas Drews 

		drews@oncable.dk
Foto og videoansvarlig (FOTOM)	Fotografering af aktiviteter og særlige arrangementer Beskrivelse af aktiviteter etc. til brug for hjemmesiden og til Gardehusaren Etablering af fotosider på hjemmesiden (sub – webmaster)	Kim Larsen  klar@bane.dk
Kørselsmester (KØRSELM)	Attestation af kontrolbøger. Oprettelse af kontrolbøger. Kontrol med overholdelse af SIKPAN regler etc.	KS Jørgensen og Skruevagt  ks@ghrvpk.dk
Kasernemester (KASM)	Kontrol med aflåsning og ekstraordinær åbning af FRSK Etablering af nøglesystemer til bygninger og køretøjer Koordination med FBE / BSC SLA og LSE VOR (i samarbejde med formanden) Sikring af låseprocedurer Overordnet garage-plan, herunder ind- og udtagning af køretøjer i den varme garage*	KS Jørgensen  ks@ghrvpk.dk
Olie- driv-, og smøremidler (OSM)	Overblik og orden Indkøb og anskaffelse af olie, driv- og smøremidler Udlevering af driv- og smøremidler	Niels Geert-Jørgensen  niegi@mail.dk
Pladsmand (PLADSM)	Tilsyn med FRSK området i forhold til orden og oprydning Bortskaffelse af affald jf. gældende bestemmelser Sikring af renholdte toiletter Orden i opholdsrum og frokostområdet	Frits Olsen  tow-2@ghrvpk.dk
Reservedelsmand (RESELM)	Etablering af overblik / database Registrering af udlevering og forbrug Anskaffelse af dele (gennem FSV eller andet) Bistand i forbindelse med eftersøgning af særlige genstande / reservedele	Bent Rasmussen (JYDEN)  belo@mail.dk
Sadelmagermand (SADLM)	Forvaltning af ønsker om reparation og fremstilling af sadelmageropgaver Koordination med sadelmagerværksted Afhentning af effekter samme sted	Teddy Hansen  teddy.h@stofanet.dk
Signalofficer (SGO)	Udarbejdelse af signalordre på baggrund af tildelte frekvenser Tilsikre korrekt og forsvarlig anvendelse af signalmateriel, herunder betjening af radiomateriel Tilrettelæggelse og gennemførelse af signaluddannelse	Henrik Lundstedt  henrik@lundstedt.dk

Signalmaterielmand (SIGM)	Registrering og udarbejdelse af fordelingsplan Koordination med signalvedligeholdelses ansvarlig (EMEK)	Frist Olsen  tow-2@ghrvpk.dk
Signalvedligeholdelse / elektronikmekaniker (EMEK)	Eftersyn og reparation af signalmateriel og anden elektronik Etablering af pakninger til udlån, fx intercom – sæt til aktiviteter Koordination med signalmaterielmand	Villads Villadsen  villads@io.dk
Værktøjsmand (VÆRKTJ)	Overblik og opgørelse af behov Udlevering af værktøjsæt og specialværktøj Indstille til anskaffelse af supplerende værktøj Anskaffelse og fordeling af maling m.m.	Ole Villers  lisevillers@mail.dk
Skruevagt (SKRUV)	Åbning og lukning af FRSK Fordele opgaver til vakante medlemmer Koordination af tværgående opgaver, fx lageretablering, bygningsarbejde etc.	Skruevagter 
Webmaster (WEBM)	Etablering og udvikling af hjemmesiden, herunder design og brugervenlighed Opdatering af relevante sider Koordination med sub- webmastere	Steen Thomsen  steen.thomsen@ghrvpk.dk
Webmaster køretøjer og enheder (WEBMKTJ)	Indsamling og anvendelse af fotografier af køretøjer fra renoveringsarbejdet Indsamling og bearbejdning af historiske billeder i øvrigt Etablering af fotosider omkring køretøjer og enheder	KS Jørgensen  ks@ghrvpk.dk
Kampvognsansvarlig (KVGJ)	Koordination af renoverings- og reparationsarbejdet med de enkelte tovholdere på KVG (omfatter følgende KVG-typer: CENT, LEO1A5DK, M41DK1, M24, M10) Prioritere arbejdsopgaverne på tværs af de enkelte vogne Sikre klargøring af KVG til transport, herunder aflevering og afhentning på vaskepladsen i KBR Sikring af kørere til læsning og losning af KVG på TTP Koordination med TTP vedrørende transportopgaver Etablering og udvikling af korpsånd og samarbejde inden for KVG – gruppen Udarbejde indstilling til anskaffelse / tilførsel af nye køretøjer Orden og oprydning i KVG garage	H. C. Olsen  ravnereden@mail.dk

<p>PMV-ansvarlig (PMVM)</p>	<p>Koordination af renoverings- og reparationsarbejdet med de enkelte tovholdere på PMV / PNBVVG samt Humber og Mosegris Prioritere arbejdsopgaverne på tværs af de enkelte vogne Sikre klargøring af PMV til transport, herunder aflevering og afhentning på vaskepladsen i KBR Sikring af kørere til læsning og losning af PMV på TTP Koordination med TTP vedrørende transportopgaver Etablering og udvikling af korpsånd og samarbejde inden for PMV – gruppen Udarbejde indstilling til anskaffelse / tilførsel af nye køretøjer Orden og oprydning i PMV garage</p>	<p>Jørgen Hansson</p>  <p>jha.koege@stark.dk</p>
<p>Lastvognsansvarlig (LVGM)</p>	<p>Koordination af renoverings- og reparationsarbejdet med de enkelte tovholdere på LVG Prioritere arbejdsopgaverne på tværs af de enkelte vogne Sikre klargøring af LVG til transport, herunder indhentning af prøveplader Sikre dispensationserklæringer til den enkelte LVG Sikring af kørere og vognkommandør e til aktiviteter Udarbejde indstilling til anskaffelse / tilførsel af nye køretøjer Etablering og udvikling af korpsånd og samarbejde inden for LVG – gruppen Orden og oprydning i LVG-garage</p>	<p>Arne Jørgensen</p>  <p>arne4wd@mail.dk</p>
<p>Småvognsansvarlig (SMVGM)</p>	<p>Koordination af renoverings- og reparationsarbejdet med de enkelte tovholdere på små hjulkøretøjer Prioritere arbejdsopgaverne på tværs af de enkelte vogne Sikre klargøring af små hjulkøretøjer til transport, herunder lån og afhentning af prøveplader Sikre dispensationserklæringer til de enkelte køretøjer Sikring af kørere (og evt. vognkommandør e) til aktiviteter Udarbejde indstilling til anskaffelse / tilførsel af nye køretøjer Etablering og udvikling af korpsånd og samarbejde inden for små-køretøjsgruppen Orden og oprydning i småvogns-garage</p>	<p>Mogens Christensen</p>  <p>mc@ghrvpk.dk</p>
<p>Tovholder (TOVH)</p>	<p>Tovholder udpeget til de enkelte køretøjer er ansvarlig for: Etablering og opdatering af besætningsbeskrivelser Registrering af vedligeholdelses- og eftersynsarbejde Koordination af anskaffelse og andre forhold på tværs af vogn typer</p>	<p>Tovholdere</p> <p>Foto kommer!</p>

- Som en konsekvens af at være blevet godkendt af Næstved Kommune som en officiel forening har vi indhentet børneattester for alle bestyrelsesmedlemmer og skruevagter således, at vi lever op til disse krav. Disse attester er alle godkendt af Politiet uden anmærkninger.
- Endelig har det også vist sig, at vi er nødt til at skærpe reglerne for, hvor der ryges i Fredskoven, og disse er nu så klare, at der kun ryges i to områder, nemlig ”rygekupeen” ved munderingsdepotet samt udenfor.
- Generelt er der stor grund til at sende en stor takt til alle dem, som hjælper os – med eller uden ordnummer. Uden hjælp fra Tung Transport, DANILOG, FDD Udleverende Depot i Slagelse, Hjemmeværnsdistrikt Storstrømmens depot, lokale sponsorer, Hjemmeværnets Våbenhistoriske Samling m. fl. ville det have været umuligt.

Køretøjer

- Arbejdet på de helt gamle køretøjer Humber og Mosegrisen er nu så langt fremme, at de to hold, der arbejder på dem, har vovet at melde, at de skal med på aktiviteter i foråret / forsommeren (Gavnø og / eller Græsted). Det var imponerende at se Humber-undervognen trille rundt på garagepladsen – og at se, at det hele nu nærmer sig sin afslutning. Tak for det store arbejde på disse køretøjer, som imponerer vores gæster!
- Arbejdet med de gamle M10 skrider støt og roligt fremad, selv om der har været lidt mandefald på holdet, men rygterne siger, at det kun er midlertidigt. Arbejdet på den gamle M24 er gået mere eller mindre i stå, men et medlem har på det sidste meddelt, at han gerne vil tage over som tovholder. Det bliver godt at se, at arbejdet på dette klenodie bliver genoptaget.
- Der har også været arbejdet hårdt på at få liv i den gamle Centurion Bjærgningsvogn, som er sendt til GHRVPK fra HKS. Det er lykkede at få liv i hjælpe- såvel som hovedmotoren, og nu arbejdes der på at få den gjort klart til maling ude og inde, så den kan returneres til HKS for at blive ombyttet med en tilsvarende, som har reel historie på Sjælland, nemlig ”Butte”, som flere medlemmer har kørt med, da ”de gik til soldat”.
- Af andre køretøjer, som der også har været fokus på, skal nævnes messevogn MAGI 168, M38A1 DYKN, LEO1 og CENT monument til GHR, JEEP M151A1.
- Team DANILOG i Vordingborg har afsluttet arbejdet på den PMV, som de havde dernede, og de har fået en anden med hjem, som de nu arbejder på. Herudover har de udtrykt ønske om at få et mindre hjulkøretøj derned også – og det kunne sagtens være den VW Golf, som vi har fået forærende af vores revisorsuppleant, Steen Henriksen. Tak for indsatsen ved DANILOG!

Hærens museums projekt

- Arbejdet med etablering af rammerne for et hærmuseum har også taget fart i 2010, og faktisk er det endelig lykkedes at etablere en længe ønsket hærmuseumskommission, som under ledelse af HOK sætter fokus på bevarelse af den hærmilitæriske kulturarv. Arbejdet i kommissionen er netop løbet i gang, men allerede nu har vi fået melding om, at der er enighed om væsentlige forhold, som er af betydning for os, herunder støtte til brændstof, afklaring af facilitetsmæssige rammer og

rammer for benyttelse af køretøjerne i forbindelse med træf, åbent hus, åben hede etc. Arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Statens Forsvarshistoriske Museum, i daglig tale kaldet "Tøjhusmuseet".

- De bestemmelser for benyttelse af de pansrede køretøjer m.m., som er ved at være færdigbehandlet ved HKS og HOK, vil fremtidigt være gældende norm for vores aktiviteter. Krav stilles til os selv og til deltagende fra civile foreninger. Omvendt betyder det også, at vi ikke kan deltage i civile aktiviteter, med mindre de samme krav gælder for alle deltagere ved disse. Vi kan simpelthen ikke tåle, at vi slås i hartkorn med eventuel uprofessionel omgang med pansrede køretøjer.
- Vi har haft stor glæde af denne formalisering, herunder at vi nu oplever opbakning til at kunne udtage reservedele og andre effekter fra auktionspladsen i Hjørring.
- Samarbejdet medfører fortsat, at der udveksles viden, reservedele og køretøjer på tværs af de lokale samlinger etc.
- I 2010 blev det endvidere aftalt, at JDRV og GHRVPK skulle være gensidige medlemmer hos hinanden – og dermed overfor de lokale medlemmer signalerer, at vi arbejder på et fælles projekt!
- De mere konkrete aktiviteter i 2010, hvor der har været arbejdet på tværs af samlingerne, har været:
 - **Åben Hede i Oksbøl** – hvor der blev gennemført en skarpskydning med kampvogne (CENT og LEO 1A5DK m. fl.) samt forevist en del øvrigt materiel (gentages i august 2011). Under denne tur støttede vi også den lokale samling ved HKS med mandskab til at rokere rundt på alle deres køretøjer. Der blev også tid til at besøge museet for Tirpitzstillingen ved Blåvand.
 - **GHR Åbent Hus og træf 2010** – hvor vi havde indbudt alt hvad der kunne køre til tre spændende dage i Slagelse.

Aktiviteter

- Køretøjerne har været med ved Åbent Hus / Forældredag ved Gardehusarregimentet og DANIOLOG, men der har også været bud efter køretøjerne i forbindelse med det årlige veterantræf i Græsted.
- Vi deltog igen ved Veteranbilstævnet på Gavnø, hvor såvel panser som hjulkøretøjer skabte opmærksomhed – på den gode måde. Med støtte fra Politiet og Politihjemmeværnskompagniet kørte vi frem og tilbage ad offentlig vej. Det lykkedes også at hjemtage den fornemme førstepræmie for bedste udstilling. Det må gentages i 2011!
- Igen i 2010 har soldaterforeninger og andre interesseorganisationer aflagt besøg i Fredskoven på skruedagene eller som særlige arrangementer. Gruppen af gamle 5. opklaringseskadron – rødder kiggede forbi og hørte den gode M41 brumme etc..
- Vi var også vært for FMT Værksted Danmark Øst samtlige medarbejdere (ca. 300), som besøgte os og så, hvad det er, vi arbejder med. Og den afledte effekt af det er, at vi nu "er på tavlen" på samtlige værksteder etc. øst for Storebælt – og det har allerede affødt, at flere af disse har sendt udfasede reservedele etc. til Fredskoven til gavn for vores arbejde.

- I 2010 var der 875 års byjubilæum i Næstved, hvor vi deltog med en større del af vores køretøjer i en udstilling på havne i Næstved. Igen støttede Politiet og Politikompagniet os med transport ad offentlig veje til og fra havnen.
- I september deltog vi ved Maribo Tattoo, hvor vi gennemførte en kampdemonstration på en stor mark, hvor Centurion, Leoparderne og M41 støttede et angreb med PMV og opklaringskøretøjer frem mod en standhaftig hjemmeværnsgruppe. Og hvor mere end 300 publikummer efterfølgende beså de anvendte køretøjer. Dagen efter deltog vi med små køretøjer i et optog gennem Maribos gader og i en stationær udstilling på tattoopladsen.
- De Grå Pantere aflagde igen i år foreningen et julebesøg, hvor tidligere officerer fra de tre regimente igen fik en opdatering om foreningens udvikling og nød en hyggelig frokost i vores lokaler.
- På de indre linjer er det også blevet til en hyggelig sommerfest og en god julefrokost, hvor de gamle slidte historier blev fortalt endnu en gang.

Økonomi

- Kontingentet dækker ikke omkostningerne til indkøb af reservedele og deltagelse i de forskellige aktiviteter alene, men igen har vi nydt opbakning gennem velvillige sponsorer gør det muligt at få enderne til at nå sammen, og her skal Historisk Samlings Venner især nævnes.
- Også vores civile hovedsponsor **Copenhagen Group A/S** har bidraget med et stort beløb, og vi honorerede denne støtte ved at arrangere en dag for firmaets medarbejdere, hvor de besøgte vores faciliteter, så vores køretøjer og det er vores indtryk, at alle fik en rigtig god dag – trods regnvejret. Dagen gentages som en del af kontrakten i 2011.
- Vi skylder også en særlig tak til Gardehusarernes Skyttelaug, som i forbindelse med nedlæggelse af lauget besluttede, at vi skulle have et økonomisk tilskud.
- Regnskabet for 2010 har vist, at vi nu har et aktivitetsniveau, som gør det svært at få enderne til at nå sammen, idet vi har genereret et underskud – som heldigvis er reddet af det overførte beløb fra 2009.

Hjemmesiden

- Hjemmesiden benyttes fortsat som den primære kommunikationskanal, og siden etableringen i juni 2007 har der været mere end 52.000 besøg på forsiden, heraf mere end 41.000 på den nye side!
- Vi skylder igen KS og Brian Brodersen en stor tak for det enorme arbejde, der er lagt for dagen med at lægge historiske "soldaterbilleder" op på hjemmesiden. Listen med billeder fra "de gode, gamle dage", vokser stadig.
- Kim Larsen har påtaget sig at være "presseofficer" for GHRVPK, og det har allerede medført, at der er skrevet flere spændende artikler, som er lagt på hjemmesiden – og enkelte også medtaget i Gardehusaren. Stor tak skal også lyde til Kim for dette arbejde.

- Endelig skal det nævnes, at vores værtskab for ”hestevognsteamet” også har medført, at der er et nyt menupunkt på hjemmesiden.

Fremtiden

- GHRVPK vil fortsat være en naturlig del af Gardehusarregimentets Historiske Samling – hvor den køretøjsmæssige historie fortælles og formidles i tæt samarbejde med den stationære samling over depotet på Antvorskov Kaserne – og hvor hestevognene nu gerne skulle blive en del af dette aktive arbejde i fremtiden.
- Vi deltager naturligvis fortsat ved GHR egne aktiviteter såvel som til andre relevante aktiviteter ved andre regimenter og myndigheder og ved stævner, kulturarrangementer etc.,
- På nuværende tidspunkt skal disse aktiviteter nævnes:
 - GHR og DANILOG åbent hus i marts
 - Græsted Veterantræf
 - Veteranbilstævne på Gavnø
 - HKS Åben Hede i Oksbøl
 - JDRV Show 2011 i Finderup
 - GHR og DANILOG Åbent Hus i september
- På de indre linjer holder vi fast i, at vi fortsat holder en god julefrokost og en sommerfest – gerne i tilknytning til aktiviteter.
- Om vi fremadrettet kan finde plads til en tur som den til DPM i Munster eller en længere tur til D-dagskysten i Normandiet eller et besøg ved Royal Tank Museum i England eller lignende, må fremtiden vise.
- Vi arbejder også på at udvikle og skabe gode rammer for arbejdet i Fredskoven. Vi har fået skabt et godt sikkerhedsniveau for vitale dele gennem etablering af aflåste områder og sikret nøgleboks.
- Vi arbejder fortsat på at leve op til de krav, der nu stilles til os omkring opbevaring af brændstof etc., og vi forventer snarest at få faciliteter til dette stillet til rådighed af Forsvaret.
- Omkring tilgang af køretøjer skal det nævnes, at vi har modtaget en EAGLE1 og en MEKKAROSSE på en 4,5 T PHVG, så vi kan have værktøj med, når vi er væk fra Fredskoven.
- Vi har endvidere fået tildelt en IVECO KRAN, som har kørt ved Flyvevåbnet, og som kan hjælpe os gevaldigt med tunge løft.

Steen Thomsen
Formand